



Emilie CHALAS
Députée de l'Isère

Communiqué de Presse
En réaction à la diminution de l'offre de TGV Grenoble-Paris

De même que les petites lignes sont au cœur de la cohésion d'une région, le TGV est un vecteur essentiel à la cohésion nationale. Il est également un pilier du développement économique d'une région.

Je ne souhaite pas abandonner le combat pour que Grenoble dispose non seulement d'une meilleure ligne locale avec Lyon mais aussi d'une vraie ligne à grande vitesse pour répondre enfin à l'enclavement de la capitale des Alpes. A ce jour toutes les métropoles de France ont une ligne à grande vitesse, effective ou programmée ; il n'y a aucune raison pour que le bassin de vie grenoblois souffre du renoncement des élus locaux depuis des années. Le dynamisme économique et le rayonnement de la métropole en dépendent : développer l'emploi et l'attractivité du territoire doit être une priorité. En outre, la lutte contre la congestion routière du bassin grenoblois passe nécessairement par un renforcement du trafic ferroviaire.

J'ai ainsi appris avec consternation le projet de la SNCF de réduire de plus de 10% le nombre d'aller-retour entre Grenoble et Paris ! Cette décision si elle devait être maintenue est à contre-courant de toutes les politiques nationales et locales qui visent à favoriser les mobilités alternatives à la voiture.

Réduire ainsi l'offre déjà limitée de trajets entre Grenoble et la capitale va aggraver encore l'enclavement de Grenoble et entraver ses perspectives de développement économique. Cela va également augmenter le trafic sur l'autoroute de Lyon, bon nombre de personnes préférant déjà se rendre jusqu'à St Exupéry ou La Part-Dieu pour y prendre le TGV pour Paris.

Le gouvernement d'Edouard Philippe s'est engagé comme jamais dans la modernisation de notre réseau ferré et pour l'avenir de la SNCF ; j'attends de cette dernière qu'elle s'engage aussi résolument en faveur des territoires pour qui le rail est la réponse évidente aux problématiques de mobilité.

Je dénonce ainsi cette décision et vais avec mes collègues parlementaires LREM de l'Isère alerter la ministre Elisabeth Borne et saisir Guillaume Pepy, Président de la SNCF pour que soient pris en compte les besoins de l'agglomération grenobloise.

Contacts presse :

Bertrand BIJU-DUVAL, Collaborateur parlementaire auprès d'Emilie CHALAS
bertrand.biju-duval@clb-an.fr / emilie.chalas@assemblee-nationale.fr / 06 37 53 75 17